

1.0 INTRODUKSJON

Denne prosedyren indikerer prosessen som brukes til å betjene Blue Manta's Sheave hjul korrekt. Brukere skal inneha kompetanse og kjennskap til bruken av utstyret.

2.0 KONTROLL FØR BRUK

2.1

En visuell sjekk av sheave skal gjøres før bruk, for å sikre at alle komponenter er frie for skader, inkludert at alle rullene beveger seg fritt.

BMI-utstyr er vedlikeholdt og sjekket før det sendes til kunde, men operatør skal sjekke utstyret før bruk.

Sheave skal visuelt inspiseres før det tas i bruk, og det skal kontrolleres at sheave er fri for skader, deformasjoner, sprekker eller andre feil og mangler. Videre skal det kontrolleres at sheave er godkjent for bruk og innenfor den tillatte operasjonelle tidsperioden siden forrige årskontroll av sakkyndig virksomhet. (Ref forskrift nr 1357, § 13-1)

2.2

Sheave med WLL 2-4T har ikke et luke system i siden, sheave med høyere WLL har luke system i siden for å føre inn linjen.

2.3

For riktig størrelse på sheave, må du sikre at WLL er høyere enn bruddbelastningen på linje.

2.4

Kontroller alltid sertifikatet/bruksattest som leveres med Sheavet. Dette for å sikre at ID-numre og -sertifikater stemmer overens, og at data-platen viser riktig fargekode og kontrolldato som er gyldig fra sakkyndig virksomhet.

3.0 OPERASJON

3.1

Klientprosedyre bør diktere om kontroll linjen er på plass på sheave før du plasserer sheave til riktig sted på riggen.

3.2

Linjen skal plasseres over sheave rullene. Hvis sheave er uten side luke må linen føres gjennom enden på sheavet.

Hvis sheave har et luke system, kan luken åpnes og linen føres inn fra siden. Når linen er lagt i sheave må det etterses at den ligger rett og at det ikke er «snagging» punkter



3.3

Forsikre deg om at alle bolter er korrekt montert og sikret før sheave settes i drift.

3.4

Når sheave er montert, bør det være en sikkerhetslinje festet mellom rigg og sikrings sjakkell på sheave. BMI leverer ikke sikkerhetslinjen, da lengden på sikkerhets linjen vill variere alt etter hvor sheave monteres. Sikkerhetslinjen skal være så stram som mulig og det anbefales WLL 2T.

3.0 OPERASJON

3.5

Sheave er nå klar til drift.

3.6

Etter bruk kontrolleres sheave for eventuelle skader. Ta kontakt med sakkyndig virksomhet for vurdering dersom skade er oppstått.

3.7

Ved varig deformasjon skal sheave tas ut av bruk og sendes til produsent for reparasjon. Det anbefales at slitasjen ikke oversiger 10% på opphengs punktet samt på rullene.

4.0 SIKKER BRUK

4.1

Det er forbudt å stå/gå under opphøyet last.

4.2

Sheaves laget av konstruksjonsstål skal ikke brukes ved temperaturer under -20°C. Vær oppmerksom på at tilhørende løfteutstyr kan ha lavere makstemperatur. Ved bruk av løfteutstyr i tøffe miljøer er disse normalt tilpasset har en dedikert brukerveiledning.

4.3

Sheaves er generelt konstruert for et bestemt formål og bør ikke brukes til andre formål uten å konsultere leverandør. Under ingen omstendigheter bør sheaves henges opp fra kroker av uegnet størrelse.

4.4

Sørg for at tilhørende sjakler er sikkert og korrekt festet til sheave hjulet. Sørg for at sjakkelpinnen er riktig montert, og har et sikkerhetstiltak for utilsiktet utskruing.

5.0 KONTROLL OG OPPBEVARING ETTER BRUK

5.1

Etter bruk skal sheave hjulet kontrolleres for evt skader. Hvis noe har skjedd, kontakt Blue Manta for ytterligere tiltak.

